

Neuer Elbtunnel - Röhren 1, 2 und 3

Hamburg, Deutschland





© Lindner, Arnstorf (D)

Projektbeschreibung

Der neue Elbtunnel führt als Teil der Autobahn A7 unter der Elbe hindurch. Er wird täglich von ca. 150.000 Fahrzeugen frequentiert und zählt mit seinen 3.325 m zu den längsten Unterwasserstraßentunneln der Welt. Als zertifizierter Fachbetrieb entfernten wir fachgerecht 2900 t schadstoffhaltige Materialien und ersetzten sie durch neue umweltfreundliche Brandschutzsysteme. Insgesamt erhielten wir die Aufträge zur Montage von 75.000 m² Brandschutzbauplatten.

Allgemein

Unternehmensbereich	Lindner Bautechnik GmbH
Fertigstellung	2003 - 2011
Kunde	Freie Hansestadt Hamburg





© Lindner, Arnstorf (D)



© Lindner, Arnstorf (D)